

# CZĘŚĆ II SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## I. KRÓTKI OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

### 1. Nazwa zadania:

**Budowa drogi w miejscowości Gorzewo, dz. nr 15.**

### 2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem budowę drogi w m. Gorzewo (działka o nr ewid. 15), gm. Ryczywół o długości ok. 660,0 m.

Celem inwestycji jest stworzenie minimalnych warunków dla poruszania się pojazdów z uwzględnieniem określonych wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy szczególnie warunkach jesienno-wiosennych. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 0,66 km.

Przyjęta do budowy droga położona jest w Gminie Ryczywół, obręb i wieś Gorzewo. Droga przebiega w terenie niezabudowanym, pomiędzy polami i stanowi dojazd do posesji nr 59 od strony działki nr 74.

### 3. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową, z jezdnią o szerokości 3,0-4,50m stanowiąc zarys wyjeżdżony przez przejeżdżające pojazdy. Przy drodze brak jest widocznych poboczy. W pasie drogowym projektowanego odcinka nie występują drzewa, krzaki. Występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową tj. doziemna linia telekomunikacyjna.

W celu prawidłowego przyjęcia konstrukcji projektowanej jezdni wykonano 3 otwory w gruncie dające możliwość rozpoznania podłoża gruntowego na potrzeby niniejszego opracowania. Stwierdzoną budowę geologiczną (G2) przedstawiono na profilach geologicznych i załączono wraz z opisem symboli do projektu.

### 4. Stan projektowany

Sytuacyjnie drogę zlokalizowano zgodnie z założeniami wskazanymi przez Inwestora głównie na działce nr 15. Początek trasy znajduje się na przecięciu z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 74, natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0+660. W km 0+000 zaprojektowano obustronne wyokrąglenia łukami o promieniu  $R=6m$  po prawej stronie i  $R=2m$  po lewej stronie drogi. Droga stanowi odcinek prosty, bez łuków poziomych. W ciągu drogi zaprojektowano 9 załamań trasy.

Projektowana długość odcinka drogi wynosi 660,0m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 4,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny, daszkowy 2x3%.

Na początku odcinka, na istniejącym ciągu melioracyjnym, zaprojektowano jego przedłużenie rurami betonowymi o średnicy 400mm. Długości odcinka 8,0m. Od km 0+413 do km 0+425 na odcinku o długości 12,0m zaprojektowano przedłużenie istniejącego ciągu drenarskiego rurami betonowymi o średnicy 300mm istniejącego ciągu drenarskiego oraz wymianę istniejącej studni drenarskiej o średnicy 1000mm i wysokości 2,50m wraz z przykryciem płytą typu ciężkiego.

Przyjęta konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa odcinająca z piasku średniego (współczynnik filtracji  $k \geq 8$  m/dobę), grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, szerokość warstwy 4,30m,
- warstwa separacyjna z geowłókniny o gramaturze 200 g/m<sup>2</sup> (szerokość 4,30m),
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (C90/3, kruszywo ze skały magmowej, nie dopuszcza się zastosowania kruszywa ze skał osadowych), o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu.

Przy jezdni zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym, jednostronnym 6% na zewnątrz. Od km 0+079,70 do km 0+242,20 po prawej stronie zaprojektowano lokalne zwężenie pobocza do 0,50m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza poza koronę drogi.

#### **5. Uwagi:**

- Po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, ze względu na istniejące w podłożu grunty spoiste, nie należy dopuścić do zalania wodą wykopu, gdyż grozi to uplastycznieniem podłoża gruntowego.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w sposób niepowodujący nadmiernej uciążliwości dla mieszkańców.
- Na podstawie posiadanych danych na terenie projektowanej drogi stwierdza się uzbrojenie obce w postaci niekolidującej z drogą sieci telekomunikacyjnej. Nie jest wykluczona obecność innych urządzeń obcych.
- Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami i wytycznymi, zasadami sztuki budowlanej.
- Do wykonywania zaprojektowanych robót należy stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo granicy własności z Gminą Połajewo podczas wykonywania prac istnieje konieczność zapewnienia stałej obsługi geodezyjnej wraz z odszukaniem i wytyczeniem granic działki.

Zamawiający sugeruje przed przystąpieniem do złożenia oferty dokonania wizji w terenie.

Przed wykonaniem zamówienia należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w dokumentacji projektowej oraz STWiORB (specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych).

## **2. WYMAGANIA ZATRUDNIENIA:**

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia (wskazane w pkt 2), gdyż wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 108 ze zm.).

Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: przedłużenie ciągów drenarskich i wymianę studni, usunięcie warstwy humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie warstwy odcinającej, prawidłowe wbudowanie geowłókniny, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy, zapewnienie stałej obsługi geodezyjnej podczas wykonywania prac wraz z odszukaniem i wyznaczeniem granic działki.

2. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia ww. osób, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zostały opisane we Wzorze Umowy (SIWZ - część III).

### 3. ZAŁĄCZNIKI:

Tom I: Dokumentacja projektowa:

Lp.	Nazwa opracowania	Podmiot (osoby opracowujące)	Data opracowania
1.	Projekt budowlany	Drogowe Biuro Inżynierskie Alicja Głowacka-Skrzypek ul. Mickiewicza 15 64-610 Rogoźno (Alicja Głowacka-Skrzypek)	02.2020
2.	<b>Przedmiar robót (załączony wyłącznie pomocniczo!)</b>	Drogowe Biuro Inżynierskie Alicja Głowacka-Skrzypek ul. Mickiewicza 15 64-610 Rogoźno (Alicja Głowacka-Skrzypek)	02.2020

Tom II: Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:

L.p.	Nazwa opracowania	Podmiot (osoby opracowujące)	Data opracowania
1.	STWiORB	Drogowe Biuro Inżynierskie Alicja Głowacka-Skrzypek ul. Mickiewicza 15 64-610 Rogoźno (Alicja Głowacka-Skrzypek)	02.2020